



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

20180618 HDB website Externe Publicatie CO2 2018.docx
Versie: 18 juni 2018 - Pagina 1 van 7

HDB Civiel B.V. heeft de ambitie te voldoen aan CO2 Prestatieladder. HDB Civiel B.V. is sinds 2015 gecertificeerd tegen de CO2 Prestatieladder niveau 3. HDB Civiel B.V. wil vanuit haar maatschappelijke verantwoordelijkheid haar energieverbruik en CO2-uitstoot verminderen.

Dit document heeft tot doel met belanghebbenden te communiceren over relevante delen uit het KAM systeem van HDB Civiel B.V.

Dit document is door de directie van HDB Civiel B.V. besproken en goedgekeurd.

1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN (3.B.1)

De onderstaande doelen zijn vastgelegd in het KVGGM actieplan. In dit plan zijn beschreven de maatregelen welke worden getroffen om de CO2-uitstoot verder terug te dringen. De reductiedoelstellingen hebben betrekking op zowel de interne organisatie als op de projecten. Veel van de uitstoot vindt namelijk plaats door activiteiten in het primaire proces en het is logisch juist ook daar aandacht aan te besteden. De doelstellingen beperken zich tot de scope 1 en 2 emissies, omdat HDB Civiel B.V. certificatie nastreeft op CO2 Prestatieladder niveau 3.

1.1 Doelstelling Scope 1

Reductiedoelstelling scope 1: 12% reductie op de totale footprint in 2020 ten opzichte van het referentiejaar 2015 naar omzet.

CO ₂ bron	Eenheid	Van toepassing op locatie	Van toepassing op project
Elektriciteit dieselgenerator	liter		x
Aardgas voor verwarming	m ³	x	
Brandstof mobiele werktuigen en vrachtwagens	liter		x
Brandstof bedrijfsvoertuigen	liter	x	

1.2 Doelstelling Scope 2

Reductiedoelstelling scope 2: 100% reductie op de totale footprint in 2020 ten opzichte van het referentiejaar 2015 naar omzet.

CO ₂ bron	Eenheid	Van toepassing op locatie	Van toepassing op project
Elektriciteit	kWh	x	
Zakelijk gebruik privé voertuigen	liter	x	x



2 COMMUNICATIE OVER CO2 FOOTPRINT EN REDUCTIEDOELSTELLINGEN (3.C.1)

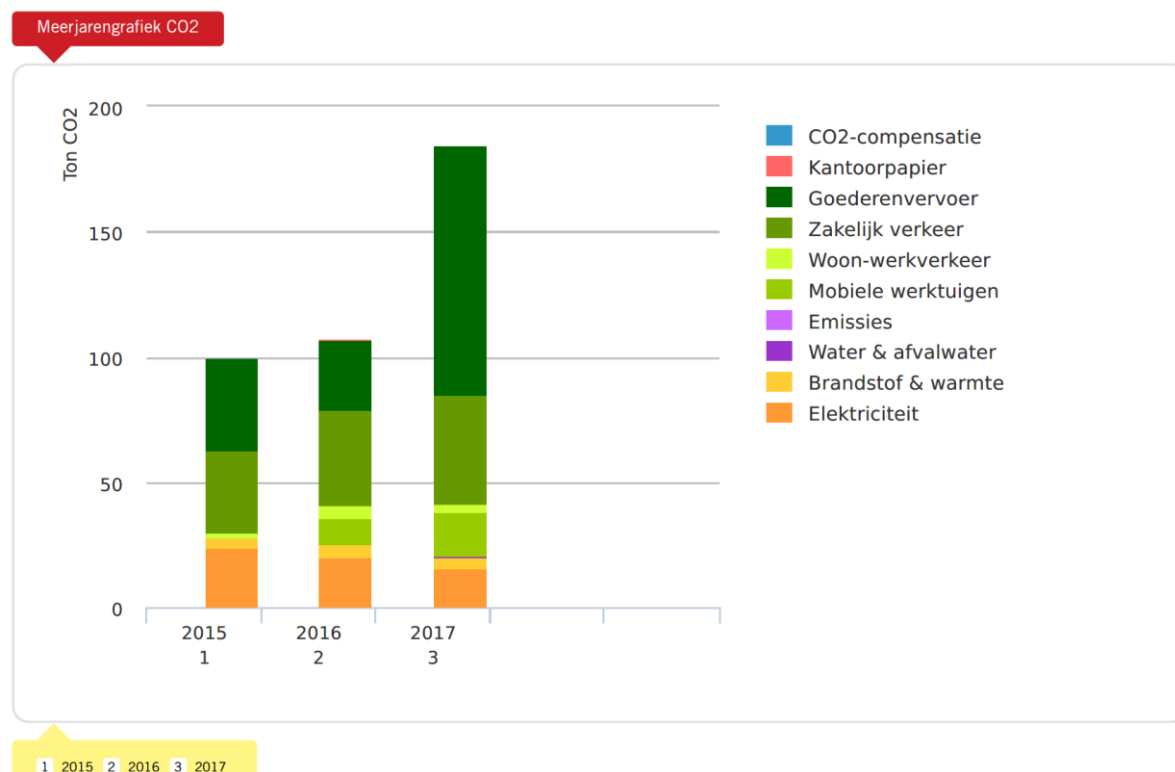
HDB Civiel B.V. streeft transparantie na over haar milieubeleid. Het energiebeleid is een integraal onderdeel van ons milieubeleid. Het beleid wordt gepubliceerd via onze website www.hdbciviel.nl, onder het onderwerp Duurzaamheid.

Onze CO2 footprint wordt door ons gepubliceerd via www.milieubarometer.nl.

Onze reductiedoelstellingen worden via de website van SKAO en onze website gepubliceerd.

HDB Civiel B.V. heeft een KVGM actieplan opgesteld, waarin passende maatregelen worden beschreven voor het bepalen van de reductiedoelstellingen.

2.1 Trend CO2 Footprint



De scope 1 doelstelling wordt dit jaar niet behaald, met name door de inzet van de ingehuurd werkboot/kraan voor een specifiek project en daarnaast meer kortlopende werken en een lagere omzet. Aangezien dit een incidenteel effect is de verwachting dat de doelstelling in 2020 wel behaald wordt.



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

20180618 HDB website Externe Publicatie CO2 2018.docx
Versie: 18 juni 2018 - Pagina 3 van 7

2.2 Scope 1 maatregelen

Brandstofverbruik mobiele werktuigen en vrachtwagens <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Het verbruik monitoren van het materieel	1%	Inzichtelijk maken van het verbruik per voertuig. <i>Rapportagetool in 2017 in gebruik genomen.</i>	2016-2018	KAM coördinator
Hybride autolaadkraan	2%	Onderzoek naar mogelijkheden tot achteraf ombouw naar hybride PTO; <i>Onderzoek in 2017 uitgevoerd. Ombouw blijkt niet rendabel te zijn. Dit wordt als optie bij vervanging in toekomst wel aangehouden</i>	2016-2018	Directie

Brandstofverbruik bedrijfswagens <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Energiezuinige bedrijfswagens	0,5%	Auto's welke vervangen worden vergeleken op brandstofverbruik <i>Vervangschema bepaald op basis van intensiteit gebruik</i>	2016-2020	Directie

Aardgas voor verwarming <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Energiezuinige verwarmingsketel	0,2%	De bestaande HR ketel vervangen door een zuiniger HR++	2018-2019	Directie

Elektriciteit dieselaggregaat <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Onderzoek naar inzet hybride aggregaat	2,5%	Onderzoeken naar mogelijkheden voor inzet van hybride aggregaat <i>Onderzoek in 2017 uitgevoerd, optie blijkt door vele laswerk niet passend. Inzet hybride als optie voor huur bij aangehouden</i>	2017-2019	Directie



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

20180618 HDB website Externe Publicatie CO2 2018.docx
Versie: 18 juni 2018 - Pagina 4 van 7

2.3 Scope 1 evaluatie

		Thema	2015	2016	2017	2016 tov 2015	2017 tov 2015
CO2 scope 1							
Elektriciteit uit dieselgenerator (30% rend.)	Elektriciteit	ton CO2	12,9	6,91	-46%	5,27	-59%
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	ton CO2	3,63	5,09	40%	5,1	40%
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	ton CO2	0	0	0%	0	0%
		Totaal Brandstof & warmte	3,63	5,09	40%	5,1	40%
Oplosmiddelen	Emissies	ton CO2	0,04	0,004	-90%	0,006	-85%
		Totaal Emissies	0,04	0,004	-90%	0,006	-85%
Diesel	Mobiele werktuigen	ton CO2	0	10,3		17,6	
Zwavelhoudende diesel	Mobiele werktuigen	ton CO2	0	0		0	
		Totaal Mobiele werktuigen	0	10,3		17,6	
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	ton CO2	20,9	20,7	-1%	28,4	36%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	ton CO2	7,75	10,4	34%	7,47	-4%
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	ton CO2	4,2	6,95	65%	8,89	112%
		Totaal Zakelijk verkeer	32,85	38,05	16%	44,76	36%
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	ton CO2	35,5	28,4	-20%	32,3	-9%
Binnenvaart (in liters) diesel	Goederenvervoer	ton CO2	1,29	0	-100%	70,7	5381%
		Totaal Goederenvervoer	36,79	28,4	-23%	103	180%
		<i>ton CO2</i>	86,3	88,9	3%	176	104%

CO ₂ bron (thema)	Beoordeling
Elektriciteit	gedaald t.g.v. lagere inzet van generator
Brandstof & warmte	gestegen t.g.v. verhuur van bovenverdieping aan derden. Verbruik niet af te scheiden t.g.v. 1 meter.
Mobiele werktuigen	CO ₂ emissie gestegen t.g.v. inhuur kraan op werkboot Thomas (project Dobberpalen)
Goederenvervoer	CO ₂ emissie gestegen door inzet ingehuurde werkboot Thomas CO ₂ emissie gestegen door meer kilometers door meer kortlopende werken
Zakelijk verkeer	CO ₂ emissie gestegen t.g.v. meer kilometers t.b.v. m.n. projectbezoek (projecten op grotere afstand, meer kortlopende werken).
Totaal Scope 1	203% t.o.v. 2015
Evaluatie doelstelling	2017: 176 ton CO₂ / € 3.399.000 = 51,78 ton CO₂/ € mln 2016: 88,9 ton CO₂ / € 4.750.000 = 18,7 ton CO₂/ € mln 2015: 86,3 ton CO₂ / € 3.000.000 = 29 ton CO₂ / € mln Stijging van 78% t.o.v. 2015 Doelstelling is dit jaar niet behaald, door de inzet van de werkboot/kraan, meer kortlopende werken en een lagere omzet. Aangezien dit een eenmalig project is de verwachting dat de doelstelling in 2020 wel behaald wordt.



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

20180618 HDB website Externe Publicatie CO2 2018.docx
Versie: 18 juni 2018 - Pagina 5 van 7

2.4 Scope 2 maatregelen

Elektriciteit <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
LED verlichting	20%	Vervanging van verlichting in kantoor en aan pand door LED verlichting; <i>Vervanging gerealiseerd in kantoor en aan pand KW1 2016; Vervanging van verlichting in werkplaats in Q4 2017</i>	2016	Directie
Apparatuur	0,5%	Vervanging van apparatuur door zuiniger apparatuur	2016-2020	Directie
Zonnepanelen	1%	Aanbrengen van zonnepanelen op de loods	2016-2020	Directie
Elektriciteit	100%	Aandeel groene stroom vergroten <i>Omzetting naar groene stroom gerealiseerd in 09-2016; omzetting naar Hollands oorsprong in 2018</i>	2016-2020	Directie



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

20180618 HDB website Externe Publicatie CO2 2018.docx
Versie: 18 juni 2018 - Pagina 6 van 7

2.5 Scope 2 evaluatie

	Thema		2015	2016		2017	
CO2 scope 2							
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	ton CO2	0	0	0%	0	0%
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	ton CO2	11	13,5	23%	9,99	-9%
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	ton CO2	0	0	0%	0	0%
Waarvan groene stroom uit waterkracht	Elektriciteit	ton CO2	0	0	0%	0	0%
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	ton CO2	0	0,0834	0%	0	0%
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	ton CO2	0	0	0%	0	0%
		<u>ton CO2</u>	<u>11</u>	<u>13,5</u>	<u>23%</u>	<u>9,99</u>	<u>-9%</u>

CO ₂ bron	Van toepassing op locatie
Elektriciteit	CO ₂ emissie enerzijds gestegen t.g.v. verhuur van bovenverdieping aan derden. Verbruik niet af te scheiden t.g.v. 1 meter. CO ₂ emissie is gedaald t.g.v. overschakeling op groene stroom per september 2016, echter dit blijkt niet van Nederlandse herkomst, dus wordt niet meegerekend voor CO ₂
Zakelijk gebruik privé voertuigen	CO ₂ emissie gedaald t.g.v. minder woon/werkverkeer
Totaal scope 2	-9% t.o.v. 2015
Evaluatie doelstelling	2017: 9,99 ton CO₂ / € 3.399.000 = 2,94 ton CO₂/ mln euro 2016: 13,5 ton CO₂ / € 4.750.000 = 2,84 ton CO₂/ mln euro 2015: 11 ton CO₂ / € 3.000.0000 = 3,67 ton CO₂ / mln euro Reductie 20% t.o.v. 2015 Wij liggen op schema om de doelstelling te behalen. De geplande omzetting naar groene stroom uit NL kan voor 2020 plaatsvinden.



3 DEELNAME AAN SECTORINITIATIEF (3.D.1)

HDB Civiel B.V. neemt deel aan sector-initiatieven om in de sector gezamenlijk tot oplossing te komen die de CO2-uitstoot kunnen verlagen.

HDB Civiel is in juli 2015 toegetreden tot het Reductie convenant van de Leeuwenstein groep. Binnen het convenant is HDB Civiel actie middels:

- Deelname aan de CO2 werkgroep
- Deelname aan CO2 reductie registratie
- Aanleveren van de prestatiegegevens t.b.v. CO2 registratie sinds 1-1-2016

De deelname aan het convenant is actief uitgedragen middels de bedrijfswebsite en wordt door de directie in haar gesprekken met klanten uitgedragen.

Convenant Leeuwenhoek groep	
Omschrijving	Reductie van 5% CO2 uitstoot in 2021 binnen de keten van Leeuwenstein Groep
Startdatum	02-07-2015
Einddatum	2021
Deelname	- Deelname aan de CO2 werkgroep - Deelname aan CO2 reductie registratie - Aanleveren van de prestatiegegevens t.b.v. CO2 registratie per 1-1-2016
Emissie	Reductie 5% in 2021
Resultaten	Actieve communicatie van Leeuwenstein Groep Communicatie van HDB over initiatief Deelname aan registratie ingevoerd Deelname aan werkgroep bijeenkomsten in 2015 en 2016
Evaluatie	Leeuwenstein Convenant is nog steeds actief. De Leeuwenstein Groep is bezig met de opzet van het convenant te evalueren, omdat veel deelnemers de belasting van convenant als hoog ervaren.