



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

20190207 HDB website Externe Publicatie CO2 2019
Versie: 07-02-2019 - Pagina 1 van 7

HDB Civiel B.V. heeft de ambitie te voldoen aan CO₂ Prestatieladder. HDB Civiel B.V. is sinds 2015 gecertificeerd tegen de CO₂ Prestatieladder niveau 3. HDB Civiel B.V. wil vanuit haar maatschappelijke verantwoordelijkheid haar energieverbruik en CO₂-uitstoot verminderen.

Dit document heeft tot doel met belanghebbenden te communiceren over relevante delen uit het KAM systeem van HDB Civiel B.V.

Dit document is door de directie van HDB Civiel B.V. besproken en goedgekeurd.

1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN (3.B.1)

De onderstaande doelen zijn vastgelegd in het KVGM actieplan. In dit plan zijn beschreven de maatregelen welke worden getroffen om de CO₂-uitstoot verder terug te dringen. De reductiedoelstellingen hebben betrekking op zowel de interne organisatie als op de projecten. Veel van de uitstoot vindt namelijk plaats door activiteiten in het primaire proces en het is logisch juist ook daar aandacht aan te besteden. De doelstellingen beperken zich tot de scope 1 en 2 emissies, omdat HDB Civiel B.V. certificatie nastreeft op CO₂ Prestatieladder niveau 3.

1.1 Doelstelling Scope 1

Reductiedoelstelling scope 1: 12% reductie op de totale footprint in 2020 ten opzichte van het referentiejaar 2015 naar omzet.

CO ₂ bron	Eenheid	Van toepassing op locatie	Van toepassing op project
Elektriciteit dieselgenerator	liter		x
Aardgas voor verwarming	m ³	x	
Brandstof mobiele werktuigen en vrachtwagens	liter		x
Brandstof bedrijfsvoertuigen	liter	x	

1.2 Doelstelling Scope 2

Reductiedoelstelling scope 2: 100% reductie op de totale footprint in 2020 ten opzichte van het referentiejaar 2015 naar omzet.

CO ₂ bron	Eenheid	Van toepassing op locatie	Van toepassing op project
Elektriciteit	kWh	x	
Zakelijk gebruik privé voertuigen	liter	x	x



2 COMMUNICATIE OVER CO2 FOOTPRINT EN REDUCTIEDOELSTELLINGEN (3.C.1)

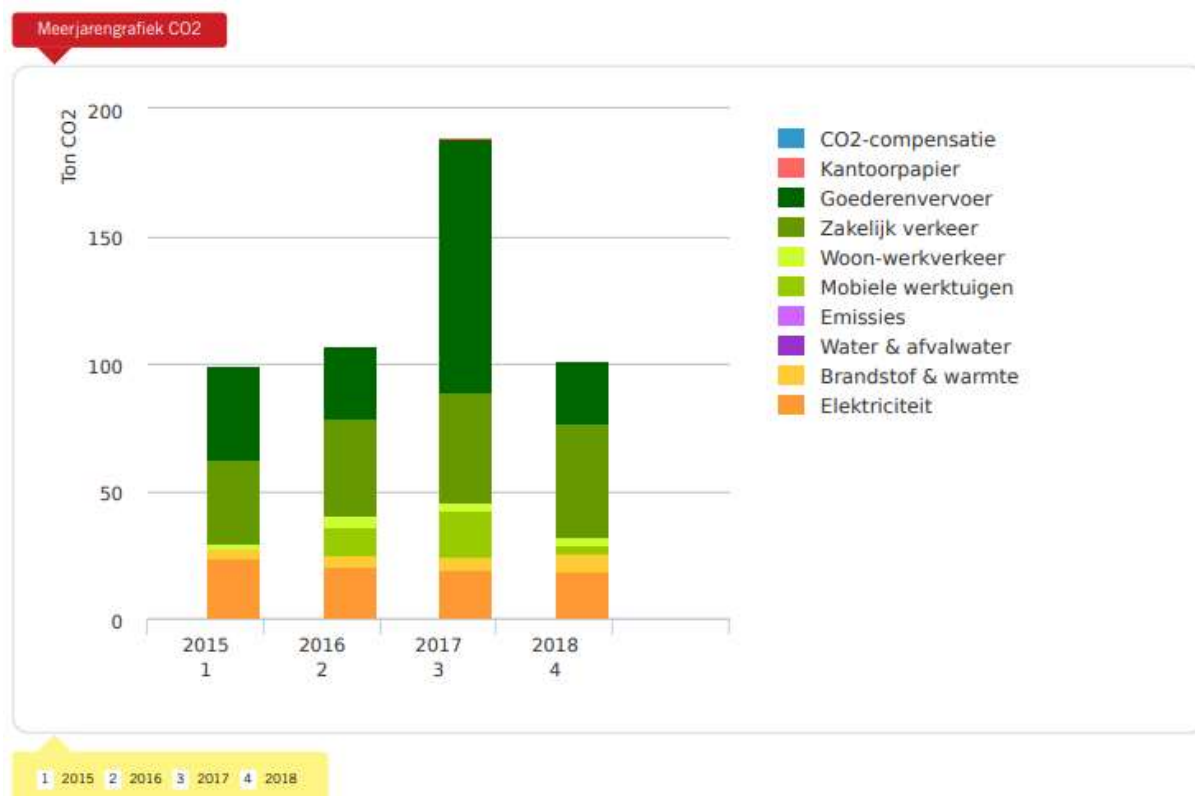
HDB Civiel B.V. streeft transparantie na over haar milieubeleid. Het energiebeleid is een integraal onderdeel van ons milieubeleid. Het beleid wordt gepubliceerd via onze website www.hdbciviel.nl, onder het onderwerp Duurzaamheid.

Onze CO2 footprint wordt door ons gepubliceerd via www.milieubarometer.nl.

Onze reductiedoelstellingen worden via de website van SKAO en onze website gepubliceerd.

HDB Civiel B.V. heeft een KVGM actieplan opgesteld, waarin passende maatregelen worden beschreven voor het bepalen van de reductiedoelstellingen.

2.1 Trend CO2 Footprint



Doelstelling is dit jaar niet behaald, meer kortlopende werken en een lagere omzet. Op basis van dit beeld is het nog mogelijk dat de doelstelling in 2020 wel behaald wordt.



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

20190207 HDB website Externe Publicatie CO2 2019
Versie: 07-02-2019 - Pagina 3 van 7

2.2 Scope 1 maatregelen

Brandstofverbruik mobiele werktuigen en vrachtwagens <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie t.o.v. footprint	Actie	Wanneer	Wie
Het verbruik monitoren van het materieel	1%	Inzichtelijk maken van het verbruik per voertuig	2016-2018	KAM coördinator
	Door het verbruik per voertuig te monitoren wordt inzicht in de verbruik verbeterd, waardoor de mogelijkheden voor verbetering mogelijk inzichtelijk worden. 04-2017: Rapportagetool brandstofverbruik voertuigen in gebruik genomen. Uit de analyse over 2017 blijkt nog geen reductie vanwege de toegenomen totale afgelegde kilometers. Gezien de grote verschillen in aard en omvang van het gebruik (door de diversiteit van de werkzaamheden) is er geen consistente lijn in het gebruik van de diverse voertuigen/werktuigen, hierdoor is het in de praktijk niet zinvol om bestuurders/machinisten te wijzen/informeren op hun brandstofgebruik.			
Hybride autolaadkraan	2%	Onderzoek naar mogelijkheden tot achteraf ombouw naar hybride PTO	2016-2018	Directie
	De elektromotor van de Hybrid PTO drijft de hydropomp van de autolaadkraan aan. Zodra de capaciteit van de accu's niet meer toereikend is, wordt overgeschakeld op de conventionele aandrijving. Tijdens het rijden laadt het voertuig de accu's van de Hybrid PTO op. Brandstofbesparing van ongeveer 30% (afhankelijk van de inzet), geluidsreductie met 32% direct bij het voertuig en 26% op 7 meter van het voertuig (t.o.v. conventioneel draaien). 04-2017: Contact met leverancier/producent hybride PTO, aanvraag offerte. 09-2017: Offerte ontvangen, maar gezien de hoge kosten voor het aanbrengen besloten dit niet te doen. Wordt overwogen bij aanschaf nieuwe vrachtwagen. 08-2018: Vervanging is op basis van de levensduur te verwachten na 10 jaar, de verwachting is dat dit in 2023-24 zal gebeuren.			

Brandstofverbruik bedrijfswagens <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Energiezuinige bedrijfswagens	0,5%	Auto's welke vervangen worden vergelijken op brandstofverbruik	2016-2020	Directie
	Bij vervanging van een bedrijfsauto overgaan op zuiniger modellen. 2017: De oudere bedrijfswagens welke de meeste kilometers per jaar rijden zijn in 2015/2016 vervangen. 2018: Eerst volgende vervanging is voorzien 2021-22			

Aardgas voor verwarming <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Energiezuinige verwarmingsketel	0,2%	De bestaande HR ketel vervangen door een zuiniger HR++	2018-2019	Directie
	Bij vervanging van de bestaande HR ketel overgaan op een zuiniger model.			



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

20190207 HDB website Externe Publicatie CO2 2019
Versie: 07-02-2019 - Pagina 4 van 7

Elektriciteit dieselaggregaat <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Onderzoek naar inzet hybride aggregaat	2,5%	Onderzoeken naar mogelijkheden voor inzet van hybride aggregaat	2017-2019	Directie
	Onderzoek naar de mogelijkheden voor inzet van hybride aggregaat. De stroombehoefte komt uit het hybride pakket, in combinatie met zonnecellen en de brandstof aggregaat gaat alleen draaien wanneer de spanning in het hybride pakket onder een bepaald minimum terecht komt. 03-2017: Contact met leverancier hybride aggregaat over mogelijkheden bestaande en nieuwe aggregaten. 04-2017: afspraak met leverancier op kantoor. Hybride aggregaat geen oplossing ivm de piekspanning bij het het lassen. 2018: Er zijn geen verdere ontwikkelingen (op basis van contacten met leveranciers).			

2.3 Scope 1 evaluatie

HDB Civiel BV 2018

		Thema	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CO2 scope 1					2016 tov 2015	2017 tov 2015	2018 tov 2015	2019 tov 2015
Elektriciteit uit dieselgenerator (30% rend.)	Elektriciteit	ton CO ₂	12,9	6,91	-46%	5,27	-59,1%	0
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	ton CO ₂	3,63	5,09	40%	5,1	40,5%	7,51
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	ton CO ₂	0	0	0%	0	0,0%	0
	Totaal Brandstof & warmte		3,63	5,09	40%	5,1	40,5%	7,51
Oplosmiddelen	Emissies	ton CO ₂	0,04	0,004	-90%	0,006	-85,0%	0
	Totaal Emissies		0,04	0,004	-90%	0,006	-85,0%	0
Diesel	Mobiele werktuigen	ton CO ₂	0	10,3	0%	17,6	0,0%	3,23
Zwavelhoudende diesel	Mobiele werktuigen	ton CO ₂	0	0	0%	0	0,0%	0
	Totaal Mobiele werktuigen		0	10,3	0%	17,6	0,0%	3,23
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	ton CO ₂	20,9	20,7	-1%	28,4	35,9%	28,8
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	ton CO ₂	7,75	10,4	34%	7,47	-3,6%	7
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	ton CO ₂	4,2	6,95	65%	6,84	62,9%	8,66
	Totaal Zakelijk verkeer		32,85	38,05	16%	42,71	30,0%	15,66
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	ton CO ₂	35,5	28,4	-20%	29,1	-18,0%	24,5
Binnenvaart (in liters) diesel	Goederenvervoer	ton CO ₂	1,29	0	-100%	70,7	5380,6%	0
	Totaal Goederenvervoer		36,79	28,4	-23%	99,8	171,3%	24,5
		ton CO ₂	86,3	88,9	3%	171	198,1%	79,7



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

20190207 HDB website Externe Publicatie CO2 2019

Versie: 07-02-2019 - Pagina 5 van 7

CO ₂ bron (thema)	Beoordeling
Elektriciteit	gedaald t.g.v. lagere inzet van generator
Brandstof & warmte	gestegen t.g.v. verhuur van bovenverdieping aan derden. Verbruik niet af te scheiden t.g.v. 1 meter. Mede is een strengere winter oorzaak van de stijging.
Mobiele werktuigen	CO ₂ emissie gedaald, in 2017 eenmalig hoger door de inzet van een werkboot "Thomas"
Goederenvervoer	CO ₂ emissie is gedaald in 2018, in 2018 weinig langlopende projecten. CO ₂ emissie gedaald door minder kilometers door lagere inzet van de vrachtwagen op de werken
Zakelijk verkeer	CO ₂ emissie gedaald t.g.v. minder kilometers t.b.v. langlopende projecten (minder projecten op grotere afstand, meer kortlopende werken).
Totaal Scope 1	-8% t.o.v. 2015
Evaluatie doelstelling	2018: 79,7 ton CO₂ / € 3.300.000 = 24,15 ton CO₂/ € mln 2017: 171 ton CO₂ / € 3.399.000 = 50,3 ton CO₂/ € mln 2016: 88,9 ton CO₂ / € 4.750.000 = 18,7 ton CO₂/ € mln 2015: 86,3 ton CO₂ / € 3.000.000 = 29 ton CO₂ / € mln Daling van 8% t.o.v. 2015 Doelstelling is dit jaar niet behaald, meer kortlopende werken en een lagere omzet. Op basis van dit beeld is het nog mogelijk dat de doelstelling in 2020 wel behaald wordt.

2.4 Scope 2 maatregelen

Elektriciteit <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
LED verlichting	20%	Vervanging van verlichting in kantoor en aan pand door LED verlichting	2016	Directie
		In het kantoor de bestaande TL armaturen vervangen door LED verlichting. De buitenverlichting vervangen door LED verlichting. 12-2016: Inventarisatie LED verlichting en mogelijke verbetering op locatie. 10-2017: LED verlichting aangebracht in "showroom" en werkplaats. 2018: (Buiten-)verlichting welke nog niet is voorzien van LED, wordt op basis van levensduur vervangen.		
Apparatuur	0,5%	Vervanging van apparatuur door zuiniger apparatuur	2016-2020	Directie
		Bij vervanging van apparatuur overgaan op zuiniger modellen.		
Zonnepanelen	1%	Aanbrengen van zonnepanelen op de loods	2016-2020	Directie
		Zelf elektriciteit opwekken door het installeren van zonnepanelen.		
Elektriciteit	100%	Overgaan op groene stroom	2016-2020	Directie
		Na huidige contractperiode aandeel groene stroom vergroten 01-09-2016: Nieuw contract met energieleverancier elektriciteit, onderdeel van contract is NUON Groen Garant. 100% van elektra wordt duurzaam opgewekt in buitenlandse waterkrachtcentrales. 04-2017: omzetting naar 100% Nederlandse oorsprong wordt onderzocht, tot op heden reageert Nuon niet op terugbel verzoeken hierover. 2018: Er is contact geweest met NUON, maar nog steeds geen duidelijk antwoord ontvangen.		



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

20190207 HDB website Externe Publicatie CO2 2019
Versie: 07-02-2019 - Pagina 6 van 7

2.5 Scope 2 evaluatie

	Thema		2015	2016		2017		2018	
CO2 scope 2									
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	ton CO2	0	0	0%	0	0%	0	%
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	ton CO2	11	13,5	23%	14,4	30,9%	18,4	67%
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	ton CO2	0	0	0%	0	0%	0	0%
Waarvan groene stroom uit waterkracht	Elektriciteit	ton CO2	0	0	0%	0	0%	0	0%
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	ton CO2	0	0,0834	0%	0	0%	0,268	0%
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	ton CO2	0	0	0%	0	0%	0	0%
		<i>ton CO2</i>	<i>11</i>	<i>13,5</i>	<i>23%</i>	<i>14,4</i>	<i>30,9%</i>	<i>18,67</i>	<i>70%</i>

CO ₂ bron	Van toepassing op locatie
Elektriciteit	CO ₂ emissie sinds 2017 gestegen t.g.v. verhuur van bovenverdieping aan derden. Verbruik niet af te scheiden t.g.v. 1 meter. CO ₂ emissie is gedaald t.g.v. overschakeling op groene stroom per september 2016, echter dit blijkt niet van Nederlandse herkomst, dus wordt niet meegerekend voor CO ₂ . CO ₂ -emissie is tov 2017 met ruim 4 ton gestegen. Het verbruik is licht gestegen in 2018 (tgv de strenge winter/inzet elektrische kachels werkplaats). Het grootste gedeelte van de stijging wordt echter verklaard door aanpassing/verhoging van de rekenfactor voor de CO ₂ -emissie van elektriciteit per januari 2018 in de milieubarometer. Deze was in 2017 0,526 kg CO ₂ /kWh is 2018 is deze 0,649 kg CO ₂ /kWh.
Zakelijk gebruik privé voertuigen	CO ₂ emissie gestegen t.g.v. meer werkverkeer met privé voertuig.
Totaal scope 2	70% t.o.v. 2015
Evaluatie doelstelling	2018: 18,67 ton CO₂ / 3.300.000 = 5,66 ton CO₂ / mln euro 2017: 14,4 ton CO₂ / € 3.399.000 = 4,24 ton CO₂ / mln euro 2016: 13,5 ton CO₂ / € 4.750.000 = 2,84 ton CO₂ / mln euro 2015: 11 ton CO₂ / € 3.000.000 = 3,67 ton CO₂ / mln euro Stijging 70% t.o.v. 2015 De doelstelling kan nog worden behaald door over te stappen naar groene stroom uit NL voor 2020.



3 DEELNAME AAN SECTORINITIATIEF (3.D.1)

HDB Civiel B.V. neemt deel aan sector-initiatieven om in de sector gezamenlijk tot oplossing te komen die de CO₂-uitstoot kunnen verlagen.

HDB Civiel is in juli 2015 toegetreden tot het Reductie convenant van de Leeuwenstein groep. Binnen het convenant is HDB Civiel actief middels:

- Deelname aan de CO₂ werkgroep
- Deelname aan CO₂ reductie registratie
- Aanleveren van de prestatiegegevens t.b.v. CO₂ registratie sinds 1-1-2016

De deelname aan het convenant is actief uitgedragen middels de bedrijfswebsite en wordt door de directie in haar gesprekken met klanten uitgedragen.

Convenant Leeuwenhoek groep	
Omschrijving	Reductie van 5% CO ₂ uitstoot in 2021 binnen de keten van Leeuwenstein Groep
Startdatum	02-07-2015
Einddatum	2021
Deelname	Deelname aan de CO ₂ werkgroep Deelname aan CO ₂ reductie registratie Aanleveren van de prestatiegegevens t.b.v. CO ₂ registratie per 1-1-2016
Emissie	Reductie 5% in 2021
Resultaten	Actieve communicatie van Leeuwenstein Groep Communicatie van HDB over initiatief Deelname aan registratie ingevoerd Deelname aan werkgroep bijeenkomsten in 2015 en 2016
Evaluatie	Leeuwenstein Convenant is nog steeds actief. De Leeuwenstein Groep is bezig met de opzet van het convenant te evalueren, omdat veel deelnemers de belasting van convenant als hoog ervaren.

Tevens is HDB Civiel in januari 2019 toegetreden tot het "Sturen op CO₂" initiatief van Cumela.

Sturen op CO ₂	
Omschrijving	Meerjarig sectorinitiatief ontwikkeld om CO ₂ uitstoot te reduceren
Startdatum	29-01-2019
Einddatum	Niet
Deelname	Deelname aan de interactieve CO ₂ werkgroep Deelname uitwisseling tussen deelnemers Kwartaal nieuwsbrief
Resultaten	Actieve communicatie van Cumela Communicatie van HDB over initiatief Deelname aan werkgroep bijeenkomsten in 2019 gepland
Evaluatie	Sinds 1-2019 aangemeld, nog geen activiteiten geweest sindsdien.