



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

220118 HDB website Externe Publicatie CO2 2022

Versie: 18 januari 2022 - Pagina 1 van 7

HDB Civiel B.V. heeft de ambitie te voldoen aan CO₂ Prestatieladder. HDB Civiel B.V. is sinds 2015 gecertificeerd tegen de CO₂ Prestatieladder niveau 3. HDB Civiel B.V. wil vanuit haar maatschappelijke verantwoordelijkheid haar energieverbruik en CO₂-uitstoot verminderen.

Dit document heeft tot doel met belanghebbenden te communiceren over relevante delen uit het KAM systeem van HDB Civiel B.V.

Dit document is door de directie van HDB Civiel B.V. besproken en goedgekeurd.

1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN (3.B.1)

De onderstaande doelen zijn vastgelegd in het KVGM actieplan. In dit plan zijn beschreven de maatregelen welke worden getroffen om de CO₂-uitstoot verder terug te dringen. De reductiedoelstellingen hebben betrekking op zowel de interne organisatie als op de projecten. Veel van de uitstoot vindt namelijk plaats door activiteiten in het primaire proces en het is logisch juist ook daar aandacht aan te besteden. De doelstellingen beperken zich tot de scope 1 en 2 emissies, omdat HDB Civiel B.V. certificatie nastreeft op CO₂ Prestatieladder niveau 3.

1.1 Doelstelling Scope 1

Reductiedoelstelling scope 1: 5% reductie op de totale footprint in 2025 ten opzichte van het referentiejaar 2018 naar omzet.

CO ₂ bron	Eenheid	Van toepassing op locatie	Van toepassing op project
Elektriciteit dieselgenerator	liter		x
Aardgas voor verwarming	m ³	x	
Brandstof mobiele werktuigen en vrachtwagens	liter		x
Brandstof bedrijfsvoertuigen	liter	x	

1.2 Doelstelling Scope 2

Reductiedoelstelling scope 2: 85% reductie op de totale footprint in 2025 ten opzichte van het referentiejaar 2020 naar omzet.

CO ₂ bron	Eenheid	Van toepassing op locatie	Van toepassing op project
Elektriciteit	kWh	x	
Zakelijk gebruik privé voertuigen	liter	x	x



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

220118 HDB website Externe Publicatie CO2 2022
Versie: 18 januari 2022 - Pagina 2 van 7

2 COMMUNICATIE OVER CO2 FOOTPRINT EN REDUCTIEDOELSTELLINGEN (3.C.1)

HDB Civiel B.V. streeft transparantie na over haar milieubeleid. Het energiebeleid is een integraal onderdeel van ons milieubeleid. Het beleid wordt gepubliceerd via onze website www.hdbciviel.nl, onder het onderwerp Duurzaamheid.

Onze CO2 footprint wordt door ons gepubliceerd via www.milieubarometer.nl.

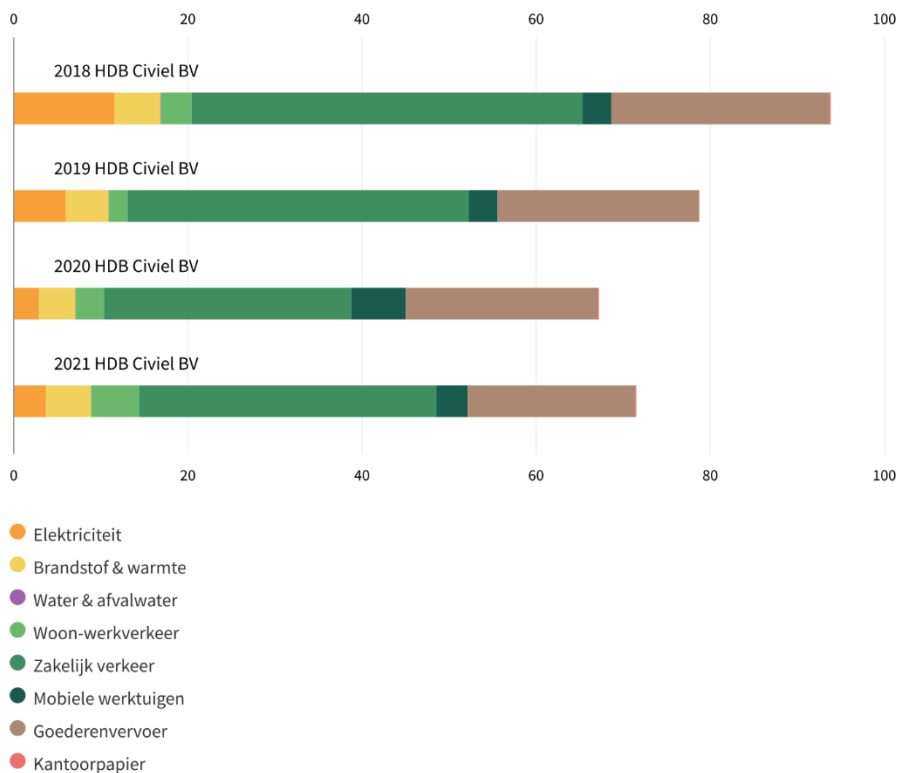
Onze reductiedoelstellingen worden via de website van SKAO en onze website gepubliceerd.

HDB Civiel B.V. heeft een KVGM actieplan opgesteld, waarin passende maatregelen worden beschreven voor het bepalen van de reductiedoelstellingen.

2.1 Trend CO2 Footprint

CO₂-grafiek

Ton CO₂





Externe publicatie CO2 Prestatieladder

220118 HDB website Externe Publicatie CO2 2022
Versie: 18 januari 2022 - Pagina 3 van 7

2.2 Scope 1 maatregelen

Brandstofverbruik mobiele werktuigen en vrachtwagens <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie t.o.v. footprint	Actie	Wanneer	Wie
Het verbruik monitoren van het materieel	1%	Inzichtelijk maken van het verbruik per voertuig	2020-2030	KAM coördinator
	Gezien de grote verschillen in aard en omvang van het gebruik (door de diversiteit van de werkzaamheden) is er geen consistente lijn in het gebruik van de diverse voertuigen/werktuigen. Het is hierdoor niet mogelijk om op verbetering te sturen. Het blijft van belang het verbruik te volgen en te bewaken.			
Aandrijving autolaadkraan	2 %	Onderzoek naar mogelijkheden tot achteraf ombouw naar hybride PTO	2020-2025	Directie
	Aandrijving van PTO middels elektromotor i.p.v. de conventionele aandrijving. Doordat de vrachtwagen veelal stationair staat te draaien op de bouwlocatie, is de verwachting dat een elektro aandrijving zal leiden tot vermindering van het brandstofverbruik. Dit is onderzocht bij de aanschaf van de nieuwe vrachtwagen, maar financieel niet haalbaar (gezien de aard vd werkzaamheden HDB).			

Brandstofverbruik bedrijfswagens <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Energiezuinige bedrijfswagens	2 %	Auto's welke vervangen worden vergelijken op brandstofverbruik	2020-2030	Directie
	Bij vervanging van een bedrijfsauto overgaan op zuiniger modellen. Vanuit de normcijfers is dit niet te onderbouwen door de verschillen in gehanteerde normuittoot berekeningen voor nieuwe voertuigen (NEDC/WLTP). 2019: Vervanging van de ML is voorzien voor 2022-2023 op basis van economische levensduur. Vervanging van CITAN 2013 is voorzien voor 2023-2024, Vervanging van CITAN 2016 is voorzien voor 2026. 2020: Vervanging van youngtimer (van Euro 2 naar Euro 4) 2021: Vervanging van youngtimer voorzien in 2021 (Euro 2), youngtimer is verkocht maar niet vervangen. Ontwikkelingen op gebied van elektrische bestelwagens wordt gevolgd. Op dit moment is bereik nog niet geschikt het gebruik binnen HDB.			
	Bij vervanging van de vrachtwagen is de verwachting dat het brandstofverbruik in de praktijk lager zal zijn. Vanuit de normcijfers is dit niet te onderbouwen door de verschillen in gehanteerde normuittoot berekeningen (NEDC/WLTP). In 2022 verbruik monitoren van de nieuwe vrachtwagen(EURO6).			

Aardgas voor verwarming <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Energiezuinige verwarmingsketel	0,5%	De bestaande HR ketel vervangen door een zuiniger HR++	2021-2025	Directie
	Bij vervanging van de bestaande HR ketel overgaan op een zuiniger model.			

Elektriciteit dieselaggregaat <i>Maatregel</i>	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Energiezuinige aggregaat	0,5%	Vervanging stage III door stage 5 aggregaat of hybride	2025-2030	Directie
	2020: bestaand machine park is basis van levensduur draaiuren nog niet aan vervanging toe. Vervanging is nog niet voorzien. Toekomstige vervanging door stage V machine en/of hybride			



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

220118 HDB website Externe Publicatie CO2 2022
 Versie: 18 januari 2022 - Pagina 4 van 7

2.3 Scope 1 evaluatie

HDB Civiël BV 2021

CO2 scope 1	Thema	2018		2019		2020		2021	
		Ton CO ₂	Ton CO ₂	2019 tov 2018	2020 tov 2018	2020 tov 2018	2021 tov 2018	2021 tov 2018	
Elektriciteit uit dieselgenerator (30% rend.)	Elektriciteit	0,0	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5,3	4,9	-7%	4,2	-21%	5,2	-2%	
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	0,0	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	
	Totaal Brandstof & warmte	5,3	4,9	-7%	4,2	-21%	5,2	-2%	
Oplosmiddelen	Emissies	0,0	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	
	Totaal Emissies	0,0	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	
Diesel	Mobiele werktuigen	3,3	3,3	0%	6,3	90%	3,6	9%	
Zwavelhoudende diesel	Mobiele werktuigen	0,0	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	
	Totaal Mobiele werktuigen	3,3	3,3	0%	6,3	90%	3,6	9%	
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	30,3	30,3	0%	18,3	-40%	24,1	-20%	
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7,2	6,3	-12%	5,2	-28%	4,9	-32%	
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7,1	2,5	-65%	4,5	-37%	4,9	-32%	
	Totaal Zakelijk verkeer	44,6	39,2	-12%	28,0	-37%	33,9	-24%	
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	25,1	23,2	-8%	22,1	-12%	17,8	-29%	
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,0	0,0	0%	0,0	0%	1,4	0%	
Binnenvaart (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,0	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	
	Totaal Goederenvervoer	25,1	23,2	-8%	22,1	-12%	19,3	-23%	
Totaal scope 1		78,3	70,6	-10%	60,5	-23%	61,9	-21%	

CO ₂ bron (thema)	Beoordeling
Elektriciteit	Niet ingezet de afgelopen jaren
Brandstof & warmte	Gedaald. Gasverbruik blijft dalen over de laatste jaren, maar dit is mede afhankelijk van de weersinvloeden.
Mobiele werktuigen	De CO ₂ emissie is in 2021 gestegen, dit komt mede door een betere registratie van de brandstof en meer inzet van eigen materieel.
Goederenvervoer	CO ₂ emissie is gedaald in 2021, deels door de aard van de projecten in 2021 en minder inzet van de vrachtwagen.
Zakelijk verkeer	CO ₂ emissie is gedaald, deels door de aard van de projecten en meer online vergaderen.
Totaal Scope 1	-21% t.o.v. 2018
Evaluatie doelstelling	<p>2021: 61,9 ton CO₂ / € 3.570.508 = 17,34 ton CO₂/ € mln 2020: 60,5 ton CO₂/ € 1.895.000 = 31,9 ton CO₂/ € mln 2019: 70,6 ton CO₂ / € 3.300.000 = 21,4 ton CO₂/ € mln 2018: 78,5 ton CO₂ / € 3.300.000 = 23,79 ton CO₂/ € mln</p> <p>De doelstelling van een daling van >5% in 2025 t.o.v. 2018 in verhouding tot de omzet is behaald. Er is een duidelijk dalende trend. De reductie in 2021 is iets gedaald tov 2020, dat logisch is aangezien 2020 afwijkend was door de impact van corona. Voor 2022 wordt eenzelfde CO₂ emissie verwacht, omdat het omzetsniveau goed is aangetrokken.</p>



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

220118 HDB website Externe Publicatie CO2 2022

Versie: 18 januari 2022 - Pagina 5 van 7

2.4 Scope 2 maatregelen

Elektriciteit Maatregel	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
LED verlichting		Vervanging van verlichting in kantoor en aan pand door LED verlichting	2025	Directie
	2018: (Buiten-)verlichting welke nog niet is voorzien van LED, wordt op basis van levensduur vervangen. Gepland uiterlijk 2025			
Apparatuur		Vervanging van apparatuur door zuiniger apparatuur	2020-2030	Directie
	Bij vervanging van apparatuur overgaan op zuiniger modellen.			
Zonnepanelen		Aanbrengen van zonnepanelen op de loods	2025-2030	Directie
	Zelf elektriciteit opwekken door het installeren van zonnepanelen. Gezien relatieve geringe verbruik op de locatie en de veranderingen in verband met teruglevering, is de uitvoering in combinatie met opslag van belang. Op dit moment is er nog geen voldoende betrouwbare en economisch rendabele oplossing. Complicatie is de groot zakelijke aansluiting met eigen trafohuis. Komende jaren ontwikkelingen m.b.t. het opslaan van energie uit zonnepanelen volgen.			
Elektriciteit	80%	Overgaan op groene stroom	2020-2025	Directie
	Door deels gebruik te maken van Nederlandse groene stroom is t.o.v. 2015 70% reductie bereikt m.b.t. elektriciteit. Voor 2021 is de verwachting dat met ingang van 1 mei 2021 (blijvend) groene stroom van Nederlandse herkomst wordt afgenomen.			
Zakelijk gebruik privé voertuigen	5%	Zuiniger bij vervanging	2020-2025	
	De verwachting is dat op termijn bij vervanging van privé voertuigen deze zuiniger zullen zijn, omdat deze van een nieuwere generatie zal zijn, welke onder invloed van EU regelgeving zuiniger zijn geworden.			

2.5 Scope 2 evaluatie

CO ₂ scope 2		2020	2021		
		ton CO ₂	ton CO ₂	% 2021 tov 2020	
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	0,00	0,00	0%	
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	7,77	8,95	15%	
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-4,93	-5,33	8%	
Waarvan groene stroom uit waterkracht	Elektriciteit	0,00	0,00	0%	
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	0,35	0,26	-25%	
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0,00	0,00	0%	
Totaal scope 2		3,19	3,88	22%	

CO ₂ bron	Van toepassing op locatie
Elektriciteit	De CO ₂ emissie in 2021 is gestegen. Doordat de contractverlenging per september 2020 niet goed is gegaan, is de groene stroom tot mei 2021 niet aantoonbaar van Nederlandse oorsprong. Door de strenge vorst in februari 2021 zijn er elektrische kachels ingezet om bevrozing van de leidingen te voorkomen, hierdoor is er tijdelijk een piek geweest in het stroomverbruik. Er zijn geen huurders meer van de bovenverdieping en het buitenterrein, waardoor er minder elektriciteit is verbruikt.
Zakelijk gebruik privé voertuigen	In 2021 is het zakelijk gebruik van privé voertuigen licht gedaald, dit heeft mede te maken met de aard van de projecten, waardoor er minder projecten zijn bezocht.



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

220118 HDB website Externe Publicatie CO2 2022
Versie: 18 januari 2022 - Pagina 6 van 7

Totaal scope 2	22 % t.o.v. 2020
Evaluatie doelstelling	<p>2021: $3,88 \text{ ton CO}_2 / \text{€ } 3.570.508 = 1,09 \text{ ton CO}_2 / \text{€ mln}$ 2020: $3,19 \text{ ton CO}_2 / \text{€ } 1.895.000 = 1,68 \text{ ton CO}_2 / \text{€ mln}$</p> <p>Daling van ruim 35% t.o.v. 2020 in verhouding tot de omzet.</p> <p>De reductiedoelstelling van 85% reductie in 2025 ten opzichte van 2020 is op 50% na niet gehaald.</p> <p>De oorzaken hiervoor zijn:</p> <ul style="list-style-type: none">- kilometers met privé voertuig- Slechts 8 maanden groene stroom t.g.v. incorrecte contractverlenging.- Tijdelijk inzetten elektrische kachels in loods en bovenverdieping.



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

220118 HDB website Externe Publicatie CO2 2022
Versie: 18 januari 2022 - Pagina 7 van 7

3 DEELNAME AAN SECTORINITIATIEF (3.D.1)

HDB Civiel B.V. neemt deel aan sector-initiatieven om in de sector gezamenlijk tot oplossing te komen die de CO₂-uitstoot kunnen verlagen.

HDB Civiel in januari 2019 toegetreden tot het “Sturen op CO₂” initiatief van Cumela.

Sturen op CO2	
Omschrijving	Meerjarig sectorinitiatief ontwikkeld om CO ₂ uitstoot te reduceren
Startdatum	29-01-2019
Einddatum	Niet
Deelname	<ul style="list-style-type: none">- Deelname aan de interactieve CO₂ werkgroep- Deelname uitwisseling tussen deelnemers- Kwartaal nieuwsbrief
Resultaten	Actieve communicatie van Cumela. Communicatie van HDB over initiatief. Deelname aan werkgroep bijeenkomsten in 2020, 2021 en 2022
Evaluatie	In 2021, 3 werkgroep bijeenkomsten bijgewoond. Dit heeft niet direct geleid tot nieuwe mogelijkheden / inzichten / toepassingen in onze werkzaamheden.