



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

240220 HDB website Externe Publicatie CO2 2024 V1
Versie: 20 februari 2024 - Pagina 1 van 8

HDB Civiel B.V. heeft de ambitie te voldoen aan CO₂ Prestatieladder. HDB Civiel B.V. is sinds 2015 gecertificeerd tegen de CO₂ Prestatieladder niveau 3. HDB Civiel B.V. wil vanuit haar maatschappelijke verantwoordelijkheid haar energieverbruik en CO₂-uitstoot verminderen.

Dit document heeft tot doel met belanghebbenden te communiceren over relevante delen uit het KAM systeem van HDB Civiel B.V.

Dit document is door de directie van HDB Civiel B.V. besproken en goedgekeurd.

1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN (3.B.1)

De onderstaande doelen zijn vastgelegd in het KVG-M-actieplan. In dit plan zijn beschreven de maatregelen welke worden getroffen om de CO₂-uitstoot verder terug te dringen. De reductiedoelstellingen hebben betrekking op zowel de interne organisatie als op de projecten. Veel van de uitstoot vindt namelijk plaats door activiteiten in het primaire proces en het is logisch juist ook daar aandacht aan te besteden. De doelstellingen beperken zich tot de scope 1 en 2 emissies, omdat HDB Civiel B.V. certificatie nastreeft op CO₂ Prestatieladder niveau 3.

1.1 Doelstelling Scope 1

Reductiedoelstelling scope 1:

5% reductie op de totale footprint in 2025 ten opzichte van het referentiejaar 2018 naar omzet.

CO2 bron	Eenheid	Van toepassing op locatie	Van toepassing op project
Elektriciteit diesелgenerator	liter		x
Aardgas voor verwarming	m ³	x	
Brandstof mobiele werktuigen en vrachtwagens	liter		x
Brandstof bedrijfsvoertuigen	liter	x	

1.2 Doelstelling Scope 2

Reductiedoelstelling scope 2:

85% reductie op de totale footprint in 2025 ten opzichte van het referentiejaar 2020 naar omzet.

CO2 bron	Eenheid	Van toepassing op locatie	Van toepassing op project
Elektriciteit	kWh	x	
Zakelijk gebruik privé voertuigen	liter	x	x



2 COMMUNICATIE OVER CO₂ FOOTPRINT EN REDUCTIEDOELSTELLINGEN (3.C.1)

HDB Civiel B.V. streeft transparantie na over haar milieubeleid. Het energiebeleid is een integraal onderdeel van ons milieubeleid. Het beleid wordt gepubliceerd via onze website www.hdbciviel.nl, onder het onderwerp Duurzaamheid.

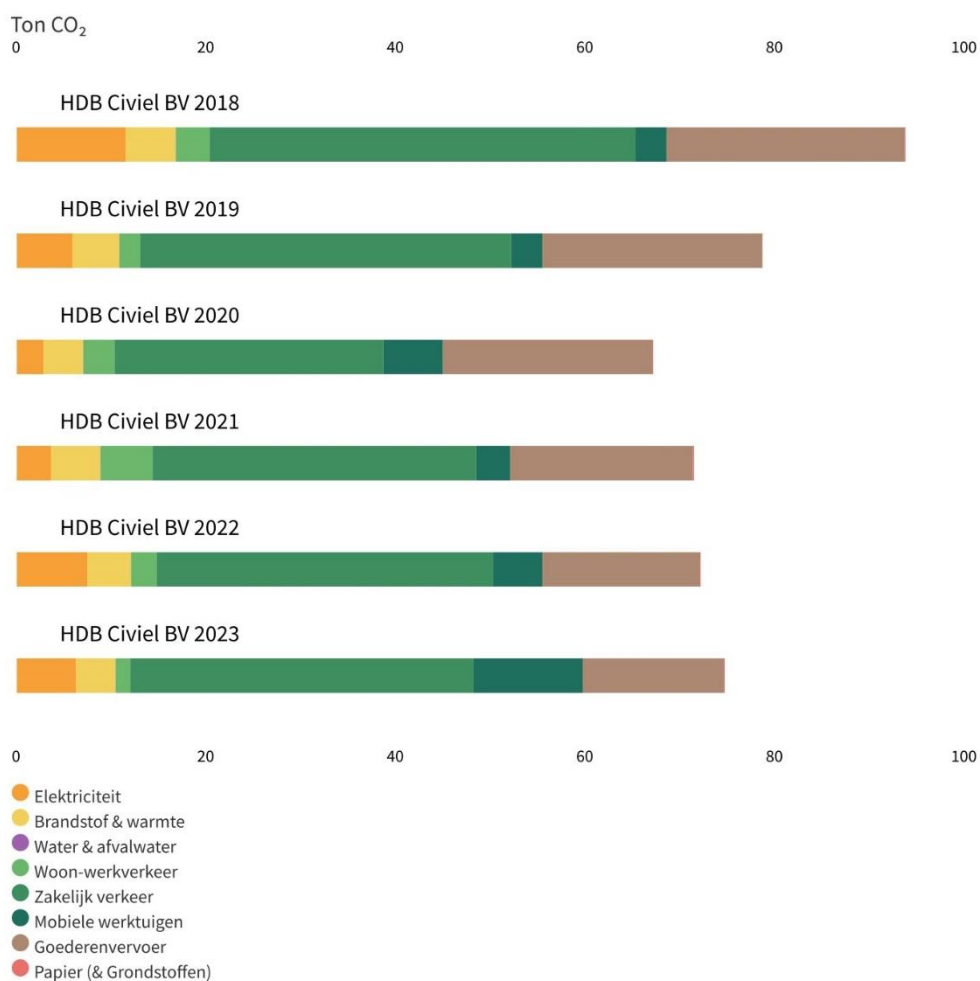
Onze CO₂ footprint wordt door ons gepubliceerd via www.milieubarometer.nl.

Onze reductiedoelstellingen worden via de website van SKAO en onze website gepubliceerd.

HDB Civiel B.V. heeft een KVGM actieplan opgesteld, waarin passende maatregelen worden beschreven voor het bepalen van de reductiedoelstellingen.

2.1 Trend CO2 Footprint

CO₂-grafiek





Externe publicatie CO2 Prestatieladder

240220 HDB website Externe Publicatie CO2 2024 V1

Versie: 20 februari 2024 - Pagina 3 van 8

2.2 Scope 1 maatregelen

Brandstofverbruik mobiele werktuigen en vrachtwagens	CO ₂ reductie t.o.v. footprint	Actie	Wanneer	Wie
<i>Maatregel</i>				
Het verbruik monitoren van het materieel	1%	Inzichtelijk maken van het verbruik per voertuig	2020-2030	KAM coördinator
	Gezien de grote verschillen in aard en omvang van het gebruik (door de diversiteit van de werkzaamheden) is er geen consistente lijn in het gebruik van de diverse voertuigen/werktuigen. Het is hierdoor niet mogelijk om op verbetering te sturen. Het blijft van belang het verbruik te volgen en te bewaken.			
Aandrijving autolaadkraan	2%	Onderzoek naar mogelijkheden tot achteraf ombouw naar hybride PTO	2020-2025	Directie
	Aandrijving van PTO middels elektromotor i.p.v. de conventionele aandrijving. Doordat de vrachtwagen veelal stationair staat te draaien op de bouwlocatie, is de verwachting dat een elektro aandrijving zal leiden tot vermindering van het brandstofverbruik. Dit is onderzocht bij de aanschaf van de nieuwe vrachtwagen, maar financieel niet haalbaar (gezien de aard vd werkzaamheden HDB). Bij de aanschaf van de nieuwe vrachtwagen is wel voorzien dat deze een start/stopsysteem heeft mbt de PTO, hiermee wordt ook bijgedragen aan een afname van het stationair draaien op locatie.			

Brandstofverbruik mobiele werktuigen en vrachtwagens	CO ₂ reductie t.o.v. footprint	Actie	Wanneer	Wie
<i>Maatregel</i>				
Het verbruik monitoren van het materieel	1%	Inzichtelijk maken van het verbruik per voertuig	2020-2030	KAM coördinator
	Gezien de grote verschillen in aard en omvang van het gebruik (door de diversiteit van de werkzaamheden) is er geen consistente lijn in het gebruik van de diverse voertuigen/werktuigen. Het is hierdoor niet mogelijk om op verbetering te sturen. Het blijft van belang het verbruik te volgen en te bewaken.			
Aandrijving autolaadkraan	2%	Onderzoek naar mogelijkheden tot achteraf ombouw naar hybride PTO	2020-2025	Directie
	Aandrijving van PTO middels elektromotor i.p.v. de conventionele aandrijving. Doordat de vrachtwagen veelal stationair staat te draaien op de bouwlocatie, is de verwachting dat een elektro aandrijving zal leiden tot vermindering van het brandstofverbruik. Dit is onderzocht bij de aanschaf van de nieuwe vrachtwagen, maar financieel niet haalbaar (gezien de aard vd werkzaamheden HDB). Bij de aanschaf van de nieuwe vrachtwagen is wel voorzien dat deze een start/stopsysteem heeft mbt de PTO, hiermee wordt ook bijgedragen aan een afname van het stationair draaien op locatie.			



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

240220 HDB website Externe Publicatie CO2 2024 V1

Versie: 20 februari 2024 - Pagina 4 van 8

Brandstofverbruik bedrijfswagens	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Maatregel				
Energiezuinige bedrijfswagens	2%	Auto's welke vervangen worden vergelijken op brandstofverbruik	2020-2030	Directie
	Bij vervanging van een bedrijfsauto overgaan op zuiniger modellen. Vanuit de normcijfers is dit niet te onderbouwen door de verschillen in gehanteerde normuitstoot berekeningen voor nieuwe voertuigen (NEDC/WLTP). 2019: Vervanging van de ML is voorzien voor 2022-2023 op basis van economische levensduur. Vervanging van CITAN 2013 is voorzien voor 2023-2024, Vervanging van CITAN 2016 is voorzien voor 2026. 2020: Vervanging van youngtimer (van Euro 2 naar Euro 4) 2021: Vervanging van youngtimer voorzien in 2021 (Euro 2), youngtimer is verkocht maar niet vervangen. 2022: uitbreiding met een MB Vito (Euro 6) Ontwikkelingen op gebied van elektrische bestelwagen wordt gevolgd. Op dit moment is bereik nog niet geschikt het gebruik binnen HDB. Bij vervanging van de vrachtwagen is de verwachting dat het brandstofverbruik in de praktijk lager zal zijn. Vanuit de normcijfers is dit niet te onderbouwen door de verschillen in gehanteerde normuitstoot berekeningen (NEDC/WLTP). 2023: door inkrimping van het personeelsbestand zijn de beide Citans eind van het jaar verkocht, voorlopig staat hiervoor nog geen aankoop van nieuwe voertuigen voor gepland In 2022 / 2023 verbruik monitoren van de nieuwe vrachtwagen(EURO6).			

Aardgas voor verwarming	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Maatregel				
Energiezuinige verwarmingsketel	0,50%	De bestaande HR ketel vervangen door een zuiniger HR++	2021-2025	Directie
	Bij vervanging van de bestaande HR ketel is in 2022 overgegaan op een zuiniger model. Of dit daadwerkelijk tot een besparing heeft geleid is moeilijk te bepalen, mede door het vertrek van de huurders en weersinvloeden.			

Elektriciteit dieselaggregaat	CO ₂ reductie	Actie	Wanneer	Wie
Maatregel				
Energiezuinige aggregaat	0,50%	Vervanging stage III door stage 5 aggregaat of hybride	2025-2030	Directie



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

240220 HDB website Externe Publicatie CO2 2024 V1
Versie: 20 februari 2024 - Pagina 5 van 8

2.3 Scope 1 evaluatie

HDB Civiel BV 2023

Thema		2018	2019	2020	2021	2022	2023	
CO2 scope 1		Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2	2023 tov 2018
Elektriciteit uit dieselgenerator (30% rend.)	Elektriciteit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5,3	4,9	4,2	5,2	4,62	4,15	
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	
	Totaal Brandstof & warmte	5,3	4,9	4,2	5,2	4,6	4,1	-21%
Oplosmiddelen	Emissies	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Totaal Emissies	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,2	
Diesel	Mobiele werktuigen	3,3	3,3	6,3	3,59	5,2	11,4	
Zwavelhoudende diesel	Mobiele werktuigen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Totaal Mobiele werktuigen	3,3	3,3	6,3	3,6	5,2	11,5	248%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	30,3	30,3	18,3	24,1	21,9	17,3	
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7,2	6,3	5,2	4,9	4,8	6,8	
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7,1	2,5	4,5	4,9	8,8	11,8	
	Totaal Zakelijk verkeer	44,6	39,2	28,0	33,9	35,5	36,0	-19%
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	25,1	23,2	22,1	17,8	0,0	0,0	
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,0	0,0	0,0	1,4	16,6	14,9	
Binnenvaart (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Totaal Goederenvervoer	25,1	23,2	22,1	19,3	16,6	14,9	-41%
Totaal scope 1		78,3	70,6	60,5	61,9	61,9	66,57	-15%

CO ₂ bron (thema)	Beoordeling
Elektriciteit	Niet ingezet de afgelopen jaren
Brandstof & warmte	Gedaald. Gasverbruik blijft dalen over de laatste jaren, maar dit is mede afhankelijk van de weersinvloeden. In 2022 is de CV ketel vervangen in het eerste kwartaal door een nieuwe ketel. In 2023 is er overstap gemaakt naar een andere gasleverancier, hierdoor is niet het volledige jaarverbruik berekend, aangezien er nog geen slimme gasmeter aanwezig is.
Mobiele werktuigen	De CO ₂ emissie is in 2023 gestegen, dit komt mede door meer inzet van eigen materieel tgv van de aard van de projecten in 2023.
Goederenvervoer	CO ₂ emissie is gedaald in 2023, deels door de aard van de projecten en locatie van de projecten in 2023 en minder inzet van de vrachtwagen.
Zakelijk verkeer	CO ₂ emissie is gestegen, deels door de aard van de projecten en minder online vergaderen.
Totaal Scope 1	-15% t.o.v. 2018
Evaluatie doelstelling	2023: 66,57 ton CO₂ / € 2.925.384 = 22,76 ton CO₂/ € mln 2022: 61,9 ton CO₂ / € 1.985.000 = 31,18 ton CO₂/ € mln 2021: 61,9 ton CO₂ / € 3.570.508 = 17,34 ton CO₂/ € mln 2019: 70,6 ton CO₂ / € 3.300.000 = 21,4 ton CO₂/ € mln 2020: 60,5 ton CO₂/ € 1.895.000 = 31,9 ton CO₂/ € mln 2019: 70,6 ton CO₂ / € 3.300.000 = 21,4 ton CO₂/ € mln 2018: 78,5 ton CO₂ / € 3.300.000 = 23,79 ton CO₂/ € mln De doelstelling van een daling van >5% in 2025 t.o.v. 2018 in CO₂ ton is behaald. In verhouding tot de omzet wordt dit niet behaald, voor 2023 was de daling 4,33%. Er is een duidelijk dalende trend in CO₂ ton. De reductie in 2021 is iets gedaald tov 2020, dat logisch is aangezien 2020 afwijkend was door de impact van corona. Voor 2022 is eenzelfde CO₂ emissie behaald als in 2021, ondanks dat een lager omzetriveau is gerealiseerd. De CO₂ emissie is in 2023 echter weer iets gestegen tov 2022, mede door een hogere omzet en de uitgestelde werken van 2022,



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

240220 HDB website Externe Publicatie CO2 2024 V1
Versie: 20 februari 2024 - Pagina 6 van 8

2.4 Scope 2 maatregelen

Elektriciteit Maatregel	CO2 reductie	Actie	Wanneer	Wie
LED verlichting		Vervanging van verlichting in kantoor en aan pand door LED verlichting	2025	Directie
	2018: (Buiten-)verlichting welke nog niet is voorzien van LED, wordt op basis van levensduur vervangen. Gepland uiterlijk 2025			
Apparatuur		Vervanging van apparatuur door zuiniger apparatuur	2020-2030	Directie
	Bij vervanging van apparatuur overgaan op zuiniger modellen.			
Zonnepanelen		Aanbrengen van zonnepanelen op de loods	2025-2030	Directie
	Zelf elektriciteit opwekken door het installeren van zonnepanelen. Gezien relatieve geringe verbruik op de locatie en de veranderingen in verband met teruglevering, is de uitvoering in combinatie met opslag van belang. Op dit moment is er nog geen voldoende betrouwbare en economisch rendabele oplossing. Complicatie is de groot zakelijke aansluiting met eigen trafohuis. De verzekering heeft een negatief advies gegeven i.v.m. risico's. Komende jaren ontwikkelingen m.b.t. het opslaan van energie uit zonnepanelen volgen.			
Elektriciteit	80%	Overgaan op groene stroom	2020-2025	Directie
	De CO2 emissie in 2022 is gestegen. Doordat de contractverlenging per 2022 niet goed is gegaan, is de groene stroom over 2022 niet aantoonbaar van Nederlandse oorsprong. Door administratieve problemen met Vattenfall is het niet mogelijk om doorlopende contracten te hebben voor Nederlandse Wind.			
Zakelijk gebruik privé voertuigen	5%	Zuiniger bij vervanging	2020-2025	
	De verwachting is dat op termijn bij vervanging van privé voertuigen deze zuiniger zullen zijn, omdat deze van een nieuwere generatie zal zijn, welke onder invloed van EU regelgeving zuiniger zijn geworden.			



Externe publicatie CO2 Prestatieladder

240220 HDB website Externe Publicatie CO2 2024 V1
Versie: 20 februari 2024 - Pagina 7 van 8

2.5 Scope 2 evaluatie

		2020	2021	2022	2023	
CO2 scope 2		ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO	2023 tov 2020
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00	
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	7,77	8,95	7,43	6,26	
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-4,93	-5,33	0,00	0,00	
Waarvan groene stroom uit waterkracht	Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00	
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	0,35	0,26	0,00	0,21	
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totaal scope 2		3,19	3,88	7,43	6,47	103%

CO ₂ bron	Van toepassing op locatie
Elektriciteit	
	De CO₂ emissie in 2023 is gestegen. Doordat de contractverlenging per 2022 / 2023 niet goed is gegaan, is de groene stroom over 2023 niet aantoonbaar van Nederlandse oorsprong. In 2023 is er wederom geen gebruik gemaakt van groene stroom. Er zijn momenteel huurders meer van de bovenverdieping en het buitenterrein, waardoor er minder elektriciteit is verbruikt.
Zakelijk gebruik privé voertuigen	In 2023 is het zakelijk gebruik van privé voertuigen gestegen, dit heeft mede te maken met de aard van de projecten, waardoor er projecten zijn bezocht met privé voertuigen.
Totaal scope 2	133 % t.o.v. 2020
Evaluatie doelstelling	2023: $6,47 \text{ ton CO}_2 / \text{€} / \text{€ } 2.925.384 = 2,21 \text{ ton CO}_2 / \text{€ mln}$ 2022: $7,43 \text{ ton CO}_2 / \text{€ } 1.985.000 = 3,74 \text{ ton CO}_2 / \text{€ mln}$ 2021: $3,88 \text{ ton CO}_2 / \text{€ } 3.570.508 = 1,09 \text{ ton CO}_2 / \text{€ mln}$ 2020: $3,19 \text{ ton CO}_2 / \text{€ } 1.895.000 = 1,68 \text{ ton CO}_2 / \text{€ mln}$ Stijging van 131% t.o.v. 2020 in verhouding tot de omzet. De reductiedoelstelling van 85% reductie in 2025 ten opzichte van 2023 is voorlopig niet gehaald. De oorzaken hiervoor zijn: - Geen groene stroom t.g.v. incorrecte contractverlenging/communicatie. - Gebruik privé voertuig, dit is niet uit te sluiten.



3 DEELNAME AAN SECTORINITIATIEF (3.D.1)

HDB Civiel B.V. neemt deel aan sector-initiatieven om in de sector gezamenlijk tot oplossing te komen die de CO2-uitstoot kunnen verlagen.

HDB Civiel in januari 2019 toegetreden tot het “Sturen op CO₂” initiatief van Cumela.

Sturen op CO2	
Omschrijving	Meerjarig sectorinitiatief ontwikkeld om CO2 uitstoot te reduceren
Startdatum	29-01-2019
Einddatum	Niet
Deelname	- Deelname aan de interactieve CO2 werkgroep - Deelname uitwisseling tussen deelnemers - nieuwsbrief
Resultaten	Actieve communicatie van Cumela. Communicatie van HDB over initiatief. Deelname aan werkgroep bijeenkomsten in 2020, 2021, 2022 en 2023
Evaluatie	In 2023 werkgroep bijeenkomsten bijgewoond. Dit heeft niet direct geleid tot nieuwe mogelijkheden / inzichten / toepassingen in onze werkzaamheden.